

Series VXPU



Kính xe × chiều rộng xe 200 × 50 mm

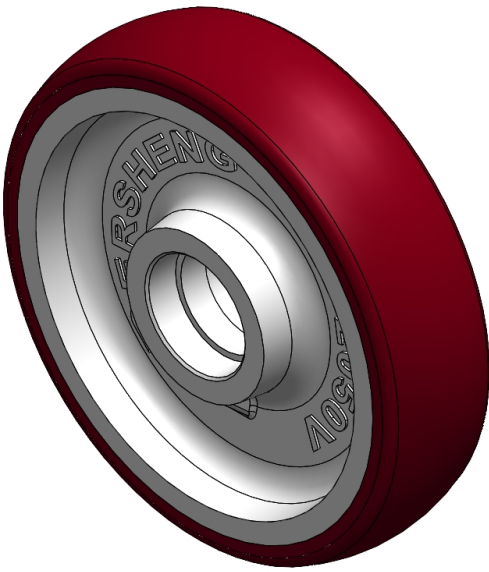
EAN

YJ-12036908206101

Đặc tính cơ học tuyệt vời, duy trì khả năng chịu tải cao trong quá trình di chuyển tốc độ cao; khả năng chống mài mòn tốt; không dễ bị biến dạng.
Khả năng chống chịu tuyệt vời với hóa chất, dung môi và ăn mòn.
Thích hợp cho xe nâng, xe xếp dỡ điện, máy móc hạng nặng, xe tự hành AGV và các ứng dụng công nghiệp tự động hóa.
XPU màu đỏ tía, bề mặt bánh xe cong

Lõi bên trong: lõi gang
Gia công ngoài: Polyurethane chất lượng cao
Vòng bi: —

Mô tả sản phẩm chỉ mang tính chất tham khảo. Sản phẩm thực tế sẽ được ưu tiên.

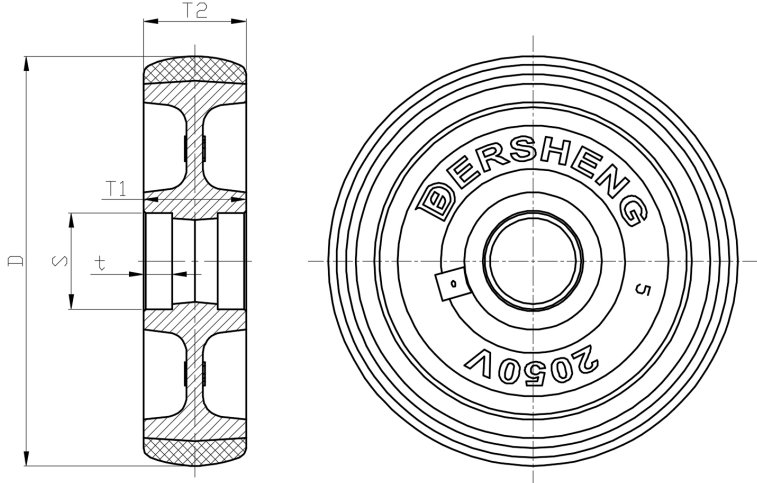


Hình ảnh có thể khác với sản phẩm gốc

Quy cách chi tiết sản phẩm	
☒ đơn vị mét ☐ đế quốc	
Đường kính bánh xe(D)	200mm
Chiều rộng bánh xe(T2)	50mm
vòng bi bánh xe	Không có vòng bi
Đường kính lỗ ổ bi (d)	—
Đường kính lỗ ổ bi (S)	47mm
Chiều sâu lỗ ổ bi(t)	14mm
Chiều rộng lõi trục(T1)	50mm
Độ cứng	92±5° Shore A
Tải trọng (động)	1000kgs
Tải trọng (tĩnh)	1500kgs
Nhiệt độ	-20°C to +70°C
Dẫn điện	N/A
Chống tĩnh điện	N/A
Trọng lượng bánh xe đẩy	4.08kgs
Tiêu chuẩn kiểm nghiệm	ISO22883

Tổng quan ưu điểm	
Độ di chuyển mượt mà	● ● ● ○ ○
Chế độ im lặng	● ● ● ● ○
Bảo vệ mặt sàn	● ● ● ● ○

Bản vẽ 2D phác thảo kích thước bánh xe đơn



* Nếu có bất kỳ sai lệch nào giữa thông số hệ mét và thông số hệ inch, vui lòng tham khảo thông số hệ mét